



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Dodavatelé,  
kteří jsou zadavateli známi  
  
Prostřednictvím el. nástroje NEN

Naše značka  
TSK/49502/20/1215/chal

Vyřizuje  
Mgr. Jiří Šimon/257 015 224

V Praze dne  
6.11.2020

**Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace IV. v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)**

#### Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: **„Strakonická - rozšíření, Praha 5, č. akce 999170“**

Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020 - 033934

Systémové číslo v NEN: N006/20/V00025282

Evidenční číslo uvedené v Úředním věstníku Evropské unie: 2020/S 193-465491

Název programu: Operační program Praha – Pól růstu ČR

Registrační číslo projektu: CZ.07.2.13/0.0/0.0/01\_061/0002050

Název projektu: Strakonická - rozšíření, Praha 5, č. akce 999170

Předmět zakázky: stavební práce

(dále jen „VZ“)

#### Zadavatel

**Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem Řásnovka 770/8, PSČ 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

zastoupená: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Dodavatel tímto ve smyslu § 98 odst. 3 ZZVZ žádá zadavatele o poskytnutí písemného vysvětlení zadávací dokumentace ve formě odpovědí na níže uvedené dotazy:

### Dotazy:

V dodatečné informaci zadavatele (Vysvětlení zadávací dokumentace) ze dne 13.10.2020 na veřejnou zakázku „Strakonická – rozšíření, Praha 5, č. akce 999170“ pod Zn. TSK/44668-2/20/2015/cha, je uvedeno:

„Jako referenční software Zhotovitel (účastník řízení) použije takový plánovací software, který zohledňuje váhové limity nákladního automobilu na trase z navrhnuté obalovny (tedy takový, který nepracuje s předpokladem, že se jedná o osobní auto). Zadavatel posoudí příslušnou dobu trvání trasy podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kap.7 Hutněné asfaltové vrstvy (vydaných Ministerstvem dopravy v aktuálním znění, dostupné na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).“

Dotaz č. 1. Domnívá se Dodavatel správně, že Zadavatel pomocí referenčního softwaru posoudí Dodavatelem navrženou trasu a vyhodnotí, zda trasa splňuje podmínky dle TKP, kap. 7?

Dotaz č. 2. Pokud ano, tak žádáme Zadavatele, zda může uvést typ referenčního softwaru, kterým bude posuzovat dojezdové časy z navrhnuté obalovny, aby Dodavatel mohl zkontrolovat, zda splní podmínky dle TKP, kap. 7. a také, aby byl dodržen princip transparentnosti a rovného zacházení podle § 6 odst. 2 ZZVZ?

### Odpověď:

Odpověď na dotaz č. 1 a č. 2:

Zadavatel prověří Dodavatelem navrženou trasu prostřednictvím referenčního softwaru. Zadavatel v současnosti používá softwarovou aplikaci **impargo.de**. V základní verzi je bezplatně přístupná na základě registrace, umožňuje spočítat trasu pro vozidla tonáže 3,5t a 40t. Zadavatel bude zohledňovat i dodavatelem sdělenou tonáž vozidla, která je určující pro rychlost vozidla a možnost průjezdu úseky se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez. V případě, že Zadavatel prostřednictvím aplikace shledá, že návrh trasy a tonáže nespovídá o možnosti dodržení lhůt podle TKP, kap. 7, vygeneruje údaje poskytnuté aplikací a vyzve dodavatele, aby se k údajům poskytnutým aplikací vyjádřil a vysvětlil, jakým způsobem hodlá zajistit dodržení podmínek TKP, kap. 7.

**Ostatní podmínky zůstávají nezměněny.**

Tento dokument je rozesílán prostřednictvím Národního elektronického nástroje všem dodavatelům, kteří jsou zadavateli známi a bude uveřejněn na profilu zadavatele.

  
Mgr. Jozef Sinčák

